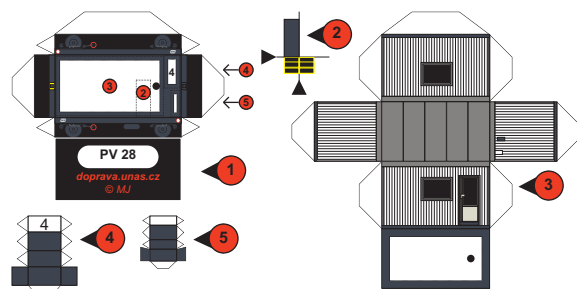
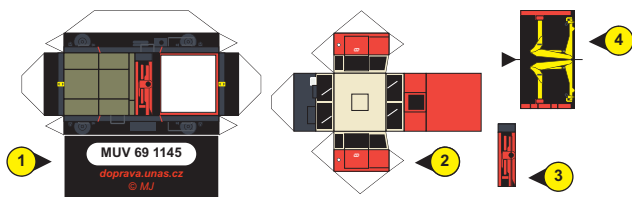
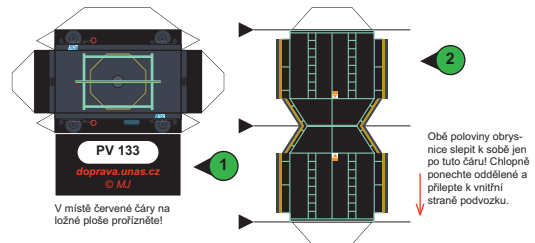
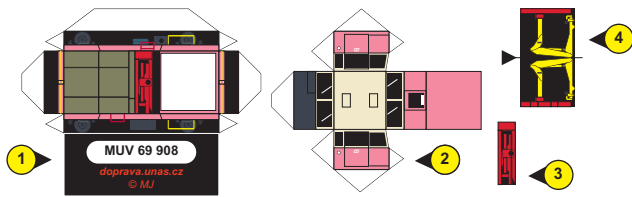
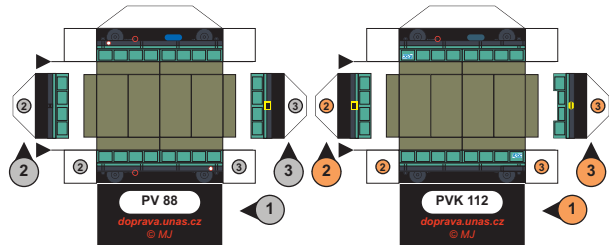
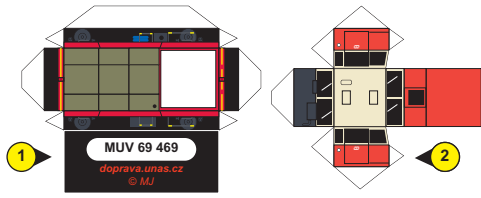
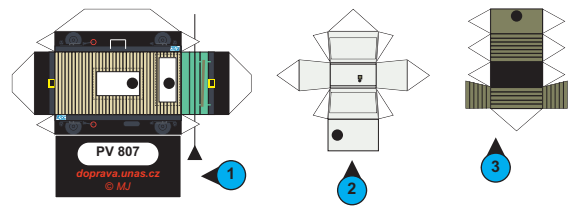
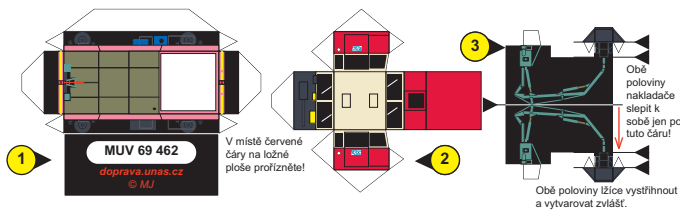
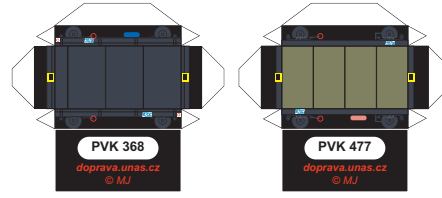
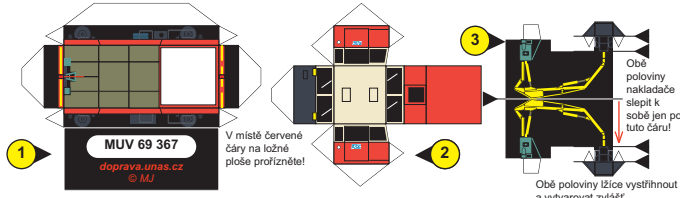
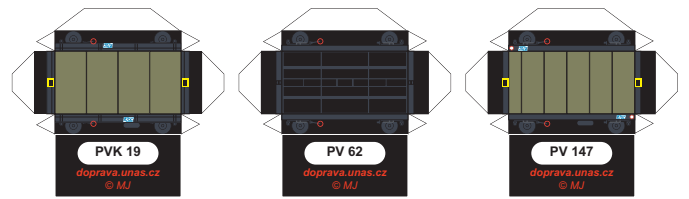
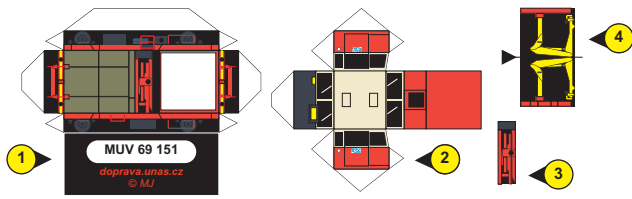


MUV 69 a přívěsné vozy PV / PVK

2. vydání
březen 2013



10 cm

NÁVOD NA SESTAVENÍ

Pro tisk je nevhodnější běžný kancelářský papír (80 gramů), vybrané díly pak podlepíme.

MUV 69 151, 908, 1145 - s hydraulickou rukou

Provedte obvyklé přípravné práce, díl 3 podlepte silnějším kancelářským papírem nebo čtvrtkou. Slepďte podvozek (1), na něj přilepte kabinu (2) a podstavec hydraulické ruky (3). Hydraulickou ruku (4) přehněte podle čáry, obě poloviny slepďte k sobě a pečlivě vystříhnete. Poté ji nalepte spodní hranou na díl 3 (viz žlutá čára na návodné kresbě) tak, aby rameno ruky s hákem směřovalo k pravému boku drezíny.

Důležitá poznámka: Použitý odstín červeného laku na jednotlivých drezínách se liší v závislosti na jeho vybledlosti, proto není možné zaměňovat jednotlivé díly (hydraulická ruka apod.), ač jsou jinak úplně stejné.

MUV 69 367, 462 - s nakladačem

Vnitřní stranu lžice nakladače nejprve obarvíme černým fixem. V zadní části podvozku (1) nesmíme zapomenout vyříznout otvor v podélné ose vozidla, vyznačený šedou čarou, do nějž pak vlepíme nakladač. Ten si připravíme předem - přehneme podle čáry a slepíme k sobě obě poloviny - pozor, krom vlastní lžice nakladače. Tu ještě před lepením vystříháme a vytvarujeme do požadovaného tvaru.

MUV 69 469 - plošina

Slepďte podvozek (1), na něj přilepte kabinu (2).

PV 62, 147 a PVK 19, 368, 477 - plošinové

Vystříháme a slepíme :-)

PV 88, PVK 112 - s postranicemi

Vystříháme a zkompletujeme podvozek (1), k němu přilepíme čela (2) a (3). Dbejte na to, abyste čela přilepila na správnou stranu podvozku! Pomůžou vám malé číslice na chlopních. Na jednom z čel vozu PVK 112 je po slepení nutné vystříhnout výřez.

PV 28 - obytný

Na sestavený podvozek (1) nalepíme schody (2) a skříň (3). Vedle skříň umístíme bedny (4 a 5).

PV 133 - obrysnice

Zkompletujeme obrysnici (2). Do podvozku nejprve prořízneme otvor vyznačený červenou čarou a do ní hotovou obrysnici vlepíme. Nakonec slepíme podvozek.

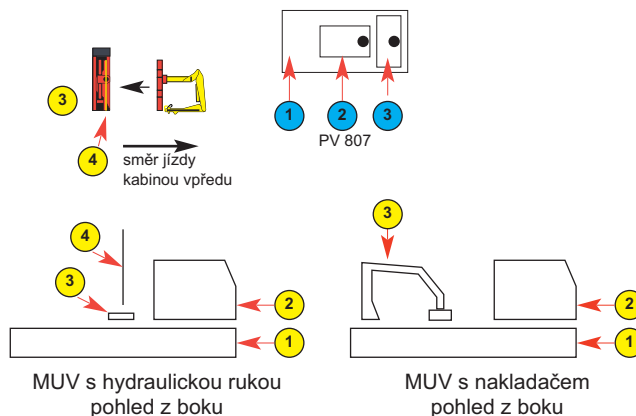
PV 807

Sestavíme podvozek (1). Zkompletujeme kompresor (2) a dřevěnou bednu (3) a nalepíme na podvozek. Pokud chcete zachovat originální rozmístění, řiďte se návodnou kresbou a pozicí černých puntíků (měly by být blíže k čelu s postranicí).

Na spolupráci u dalších modelů se těší

Martin Janda
martin_janda@centrum.cz

Návodné kresby:



PŘEDLOHA MODELU

Předlohou se staly následující stroje:

MUV 69 151 Letohrad (SDC Pardubice)
MUV 69 367 Krasíkov (SDC Pardubice)
MUV 69 462 Pardubice (SDC Pardubice)
MUV 69 469 Nezvěstice (SDC Plzeň)
MUV 69 908 Kozolupy (SDC Plzeň)
MUV 69 1145 Nezvěstice (SDC Plzeň)

PV 28 Klatovy (SDC Plzeň) - obytný vůz k SVP74
PV 62 - podvozek před likvidací odstavený v Chrudimi (SDC Pa)
PV 133 Pardubice (SDC Pardubice)
PV 147 Vranovice (SDC Brno)
PV (PVK) 477 Choceň (SDC Pardubice)
PV 807 Nezvěstice (SDC Plzeň)
PVK 19 Nezvěstice (SDC Plzeň)
PVK (PV) 88 Choceň (SDC Pardubice)
PVK 112 Pardubice (SDC Pardubice)
PVK 368 Choceň (SDC Pardubice)

K označování: Vozíky PVK jsou mají výklopnou korbu a poznají se podle vyššího rámu, než mají PV. Ve skutečnosti jsou však tato označení často zaměňována. V předchozím přehledu jsou proto uváděna správná označení, v závorce je pak uvedeno skutečné označení na vozidle.