



Návod na sestavení: Proved'te obvyklé přípravné práce. V dílech 1-3, 1a-3a, 7 a 8 propíchněte červeně vyznačené otvory. Čelní části dílů 4 a 6, díly 4b, 4c, 6b, 6c, obě čela podvozků 8 a vnitřní čela podvozků 7A, 7B zaoblete. Šest dílů 9 vytvořte zkrácením špendlíků bez hlavičky na cca 6 – 8 mm. Na dílech 1, 2, 3 přeneste bílé rysky na rubovou stranu.

Kostra: Z rubové strany k ryskám na dílu 1 přilepte díl 1a (tečka na tečku). Nejprve lepte čela, pak boční výstupy. Stejný postup opakujte i u dílů 3, 3a a 2, 2a. Všechny tři celky k sobě spojte zkompletovanými čtveřicemi přechodových měchů 5.

Podvozky: Do otvoru v dílu 7A vložte zevnitř špendlík – díl 9. Podvozek zkompletujte. Volný konec špendlíku vsuňte zespoda do otvoru na čelním konci dílů 1, 1a a na díle 1a zakápněte lepidlem. Stejný postup platí i pro zadní podvozek 7B. Obdobné je i sestavení středních podvozků 8, ke každému však přísluší dva díly 9, které se zasunují zároveň do obou sousedních článků u kloubu. U krajních podvozků pozor na orientaci tečka na tečku.

Skříň: Dílem 5 postupně oblepte díl 2 (dveře musí být na pravé bočnici - čelo vozu je u podvozku 7A). Do čelních částí bočnic dílu 4 (přední článek) vlepte pomocné chlopně 4a. Pomocí nich pak zkompletujte čelo. Dále postupujte podobně jako u dílu 5. Stejný postup platí i pro zadní článek z dílů 6, 6a. Vytvarujte spodní část čel 4b a 6b pomocí dílů 4c a 6c vlepených z rubu do nastřihnutého ohybu dílů 4b, 6b. Oba celky přilepte na příslušná místa na dílech 4, a 6. Model dokončete zkompletovaným polopantografem 4d. Přilepte jej na vyznačené místo na dílu 4 (opět pozor na orientaci vyznačenou tečkami).

Tramvaj lze stavět i ve zjednodušené variantě s pevnými podvozky. Pak nepoužijete díly 9 a podvozky nalepíte přímo na díly 1, 2, 3.