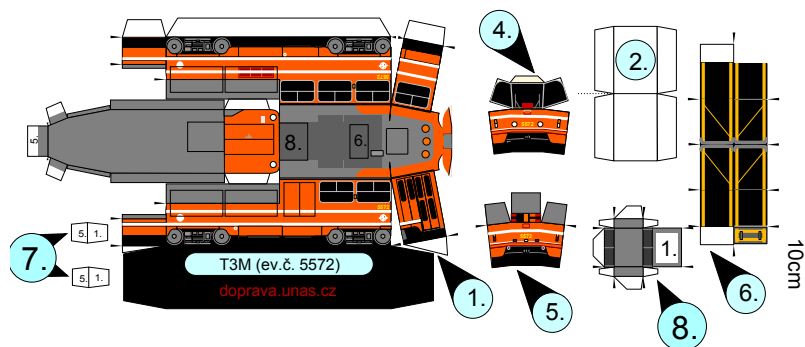


ČKD-Tatra T3M

Nákladní pluh T3M, Praha, ev. č. 5572

1 ks



Stručně o modelu:

Typovým označením T3M se honosí různé tramvaje vzniklé přestavbou z T3, při které byl odporový zrychlovač nahrazen tyristorovou výzbrojí TV1. Společným designovým prvkem těchto vozů je krabice na střeše (brzdové odpory) a v interiéru pak bedna za kabinou řidiče (skříň s ovladači).

Pražský vůz 5572 je rarita. Při přestavbě na typ T3M byl zároveň upraven na nákladní vůz. Pro tento účel se ale využíval jen málo a tak časem proběhla další úprava, tentokrát na sněžný pluh. Tak vznikl unikátní "nákladní pluh".

Tento papírový model vznikl úpravou jiného modelu ČKD-Tatra T3 z webových stránek doprava.unas.cz.

Doporučený postup:

- Přípravné práce jako u ostatních tramvajích vycházejících z T3, doporučuji aspoň jednu vyzkoušet.
Šedé chlopně na podlaze plošiny budete ohýbat nahoru, šedé chlopně na bočnicích prozměnu dolů. Pozor u dílu 5 (zadní čelo), prostřední chlopeč se rýhuje uprostřed "majáčku" a ten tak po sestavení trochu vyčnívá.
- Díl 1: Přilepte pravou bočnici k příčce, pak přilepte sníženou obrubu (tj. místo, kde mají normální tramvaje zadní dveře), totéž s levou bočnicí, nakonec přilepte zvýšené obruby. Šedé chlopně z plošiny by měly být šedými chlopněmi z obruby úplně překryté.
- Díl 5 - zadní čelo: Přilepte nejdřív na zadní chlopeč dílu 1. Šedé chlopně dílu 5 by měly úplně zakrývat chlopně na dílu 1. Podobně přilepte i boky čela a spodek čela spojte se spodkem hlavní části díly 7.
- Díl 1: Zkosené části bočnic v přední části přilepte díly 2.
- Díl 4: Přilepte přední čelo k dílům 2, osvědčilo se mi nejdřív přilepit postupně obě okna a potom obě spodní části. Nakonec přilepte nadokení část čela.
- Uzávřete dno dílu 1.
- Splete a na střechu přilepte pantograf (díl 6) a krabici (díl 8).