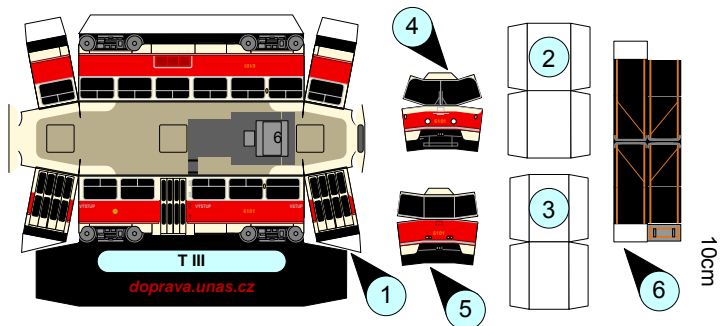


# ČKD-Tatra T3

prototyp, DP Praha 6101 (stav po vyrobení)

2 ks



## NÁVOD NA SESTAVENÍ:

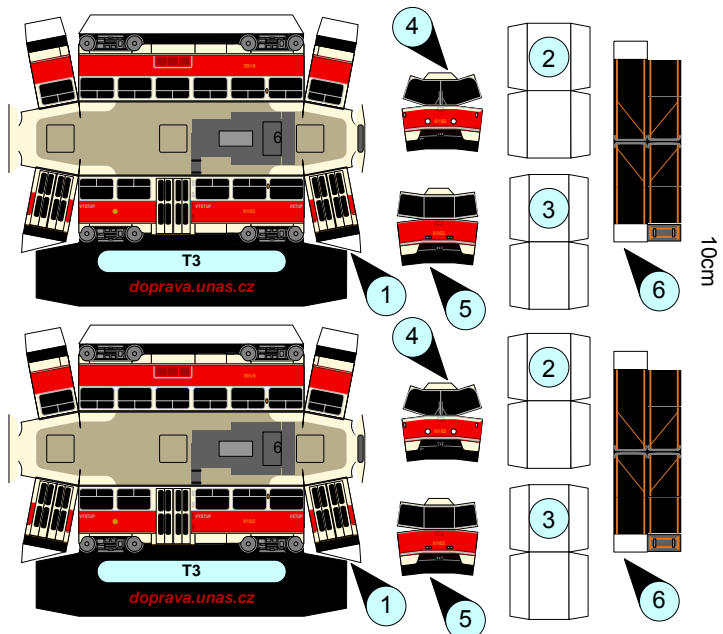
Provedte obvyklé přípravné práce. Na dílu 1 ohněte rozhraní střežbočnice přes ostrou hranu. Ohyby na čelech s výjimkou zadního okna nerýhujte. Přilepte díly 2 a 3 na zkosenou část bočnic dílu 1 (díly 2 na pravou bočnici, díly 3 na levou). Poté k sobě slepte všechny tři části pravé bočnice. Pak na chlopně dílů 2 a 3 (pouze k nim!) postupně přilepte čela (přední 4 a zadní 5) – lepte opatrně. Slepte levou bočnici stejným způsobem jako pravou. Dokončete nadokenní části čel – jejich konce přilepte k příslušným chlopním. Uzavřete dno dílu 1 a dokončete zkompletovaným pantografem - dílem 6.

**doprava.unas.cz**

# ČKD-Tatra T3

2 ks

T3/I-II CS, DP Praha 6102-6327 (stav po vyrobení)



## NÁVOD NA SESTAVENÍ:

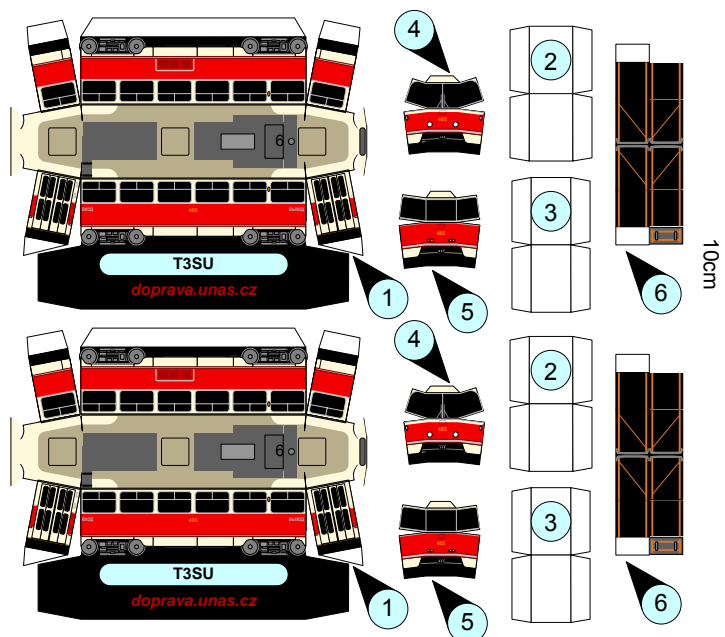
Proveďte obvyklé přípravné práce. Na dílu 1 ohněte rozhraní střecha-bočnice přes ostrou hranu. Ohyby na čelech s výjimkou zadního okna nerýhujte. Přilepte díly 2 a 3 na zkosenou část bočnic dílu 1 (díly 2 na pravou bočnici, díly 3 na levou). Poté k sobě slepte všechny tři části pravé bočnice. Pak na chlopně dílů 2 a 3 (pouze k nim!) postupně přilepte čela (přední 4 a zadní 5) – lepte opatrně. Slepte levou bočnici stejným způsobem jako pravou. Dokončete nadokenní části čel – jejich konce přilepte k příslušným chlopním. Uzavřete dno dílu 1 a dokončete zkompletovaným pantografem - dílem 6.

**doprava.unas.cz**

# ČKD-Tatra T3

T3/II SU, Moskva 481-496 (stav po vyrobení)

2 ks



## NÁVOD NA SESTAVENÍ:

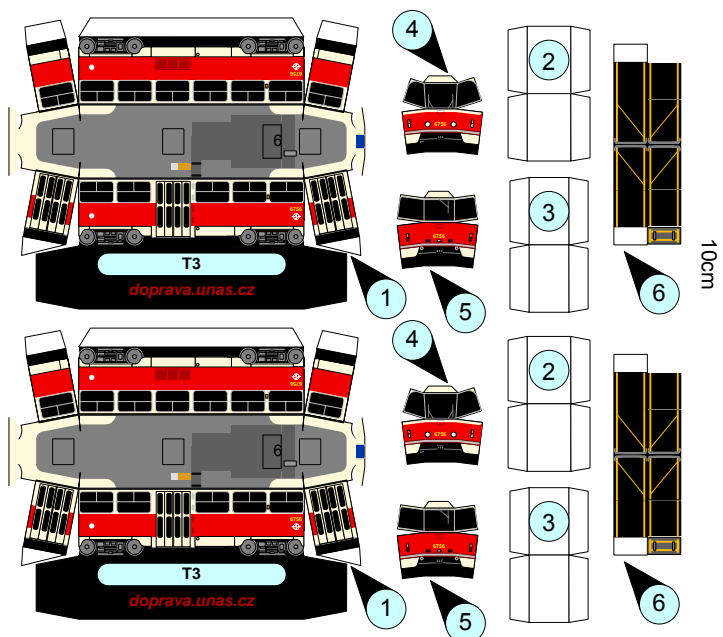
Provedte obvyklé přípravné práce. Na dílu 1 ohněte rozhraní střeš-bočnice přes ostrou hranu. Ohyby na čelech s výjimkou zadního okna nerýhujte. Přilepte díly 2 a 3 na zkosenou část bočnic dílu 1 (díly 2 na pravou bočnici, díly 3 na levou). Poté k sobě slepte všechny tři části pravé bočnice. Pak na chlopně dílů 2 a 3 (pouze k nim!) postupně přilepte čela (přední 4 a zadní 5) – lepte opatrně. Slepte levou bočnici stejným způsobem jako pravou. Dokončete nadokenní části čel – jejich konce přilepte k příslušným chlopním. Uzavřete dno dílu 1 a dokončete zkompletovaným pantografem - dílem 6.

**doprava.unas.cz**

# ČKD-Tatra T3

2 ks

T3/IV CS, DP Praha 6756 – 6992 (poslední provozní stav)



## NÁVOD NA SESTAVENÍ:

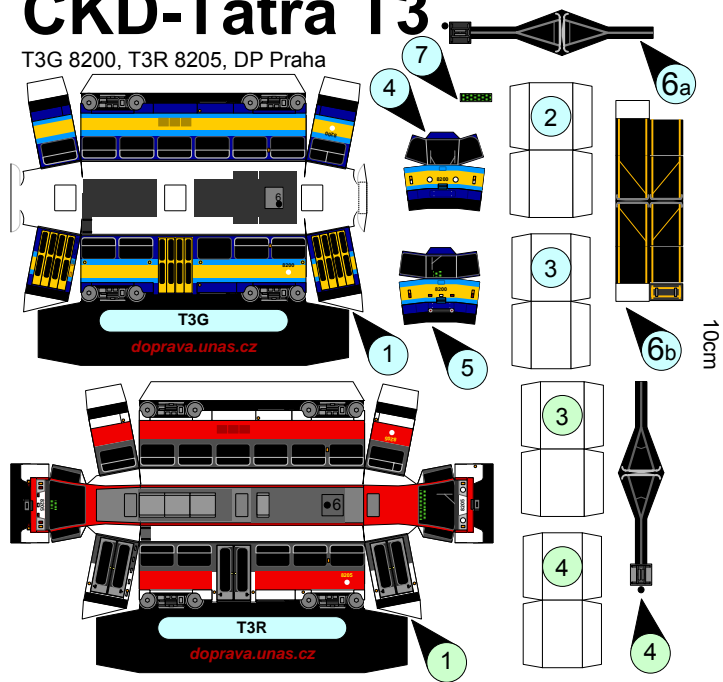
Proveďte obvyklé přípravné práce. Na dílu 1 ohněte rozhraní střežbočnice přes ostrou hranu. Ohyby na čelech s výjimkou zadního okna nerýhujte. Přilepte díly 2 a 3 na zkosenou část bočnic dílu 1 (díly 2 na pravou bočnici, díly 3 na levou). Poté k sobě slepte všechny tři části pravé bočnice. Pak na chlopně dílů 2 a 3 (pouze k nim!) postupně přilepte čela (přední 4 a zadní 5) – lepte opatrně. Slepte levou bočnici stejným způsobem jako pravou. Dokončete nadokenní části čel – jejich konce přilepte k příslušným chlopním. Uzavřete dno dílu 1 a dokončete zkompletovaným pantografem - dílem 6.

**doprava.unas.cz**

# ČKD-Tatra T3

T3G 8200, T3R 8205, DP Praha

2 ks



## NÁVOD NA SESTAVENÍ:

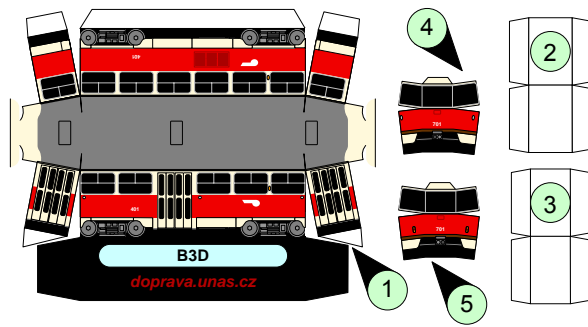
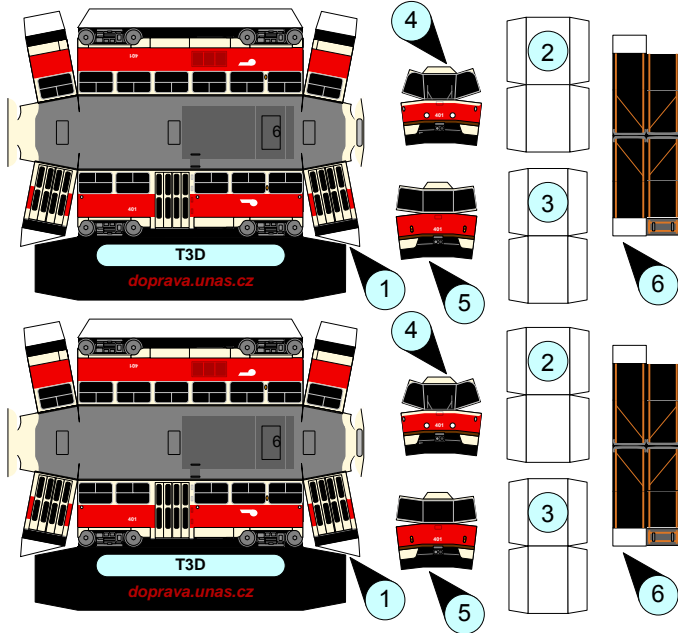
Provedte obvyklé přípravné práce. Díly T3G jsou označeny modře, díly T3R zeleně. Na dílu 1 ohněte rozhraní střecha-bočnice přes ostrou hranu. Ohyby na čelech s výjimkou zadního okna nerýhujte. Přilepte díly 2 a 3 na zkosenou část bočnic dílu 1 (díly 2 na pravou bočnici, díly 3 na levou). Poté k sobě slepte všechny tři části pravé bočnice. Pak na chlopně dílů 2 a 3 (pouze k nim!) postupně přilepte čela (u T3G přední 4 a zadní 5, u T3R jsou součástí dílu 1) – lepte opatrně. Slepte levou bočnici stejným způsobem jako pravou. U T3G přilepte konce nadokenních částí čel k příslušným chlopním a na přední čelo nalepte transparent 7. Uzavřete dno dílu 1 a dokončete zkompletovaným pantografem či polopantografem - dílem 6.

**doprava.unas.cz**

# ČKD-Tatra T3

2+1 ks

T3/V D + B3/V D, VEB Nahverkehr Karl-Marx-Stadt (stav po dodání)



## NÁVOD NA SESTAVENÍ:

Provedte obvyklé přípravné práce. Na dílu 1 ohněte rozhraní střeška-bočnice přes ostrou hranu. Ohyby na čelech s výjimkou zadního okna nerýhujte. Motorové vozy, jejichž čísla dílů jsou modrá slepte následovně. Přilepte díly 2 a 3 na zkosenou část bočnic dílu 1 (díly 2 na pravou bočnici, díly 3 na levou). Poté k sobě slepte všechny tři části pravé bočnice. Pak na chlopně dílů 2 a 3 (pouze k nim!) postupně přilepte čela (přední 4 a zadní 5) – lepte opatrně. Slepte levou bočnici stejným způsobem jako pravou. Dokončete nadokenní části čel – jejich konce přilepte k příslušným chlopním. Uzavřete dno dílu 1 a dokončete zkompletovaným pantografem - dílem 6. Postup stavby vlečného vozu je stejný, pouze použijete zeleně označené díly a nepoužijete pantograf.

10cm

[doprava.unas.cz](http://doprava.unas.cz)