

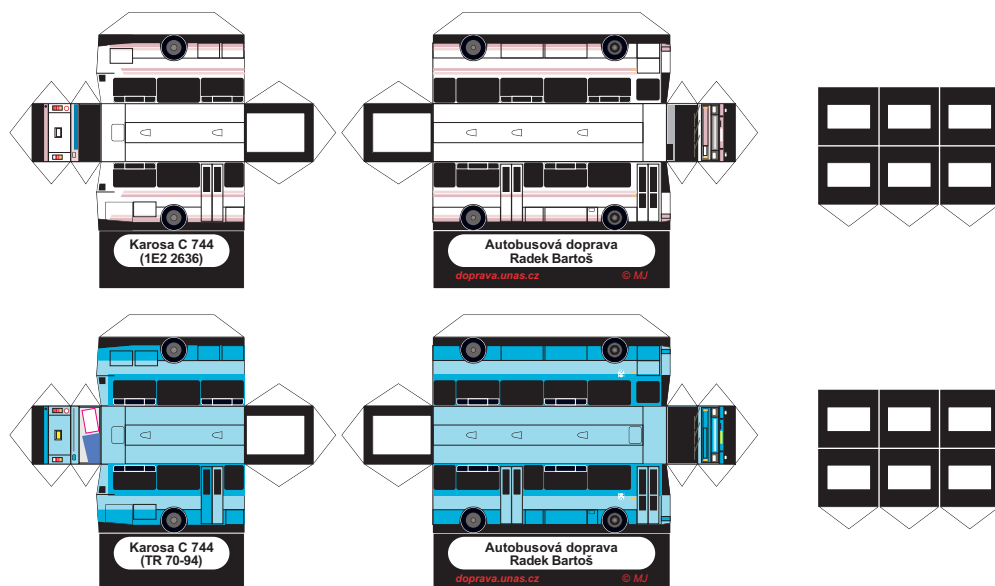
Autobusy Karosa B731 / B732 / C734 / LC735 / LC736

Autobusová doprava Radek Bartoš, Hnátnice



Autobusy Karosa C744

Autobusová doprava Radek Bartoš, Hnátnice



ÚVODEM

Dopravce Radek Bartoš z Hnátnice (okr. UO) se specializuje vedle příležitostné zájezdové dopravy především na zajišťování náhradní autobusové dopravy při výlukách na ČD především v Pardubickém kraji a přilehlých oblastech Královéhradeckého kraje. Vozový park tvoří v drtivé většině ojeté karosy řady 700 pocházející původně od nejrůznějších českých DP (Karlovy Vary, Most, Pardubice) a firem typu ČSAD (Blansko, Hodonín, Liberec, Prostějov, Třebíč, Ústí nad Orlicí). Životnost takového autobusu v nových podmínkách je jen pár let, takže z cca. 20 autobusů zde zobrazených dnes existují odhadem jen asi dvě třetiny, zbytek byl vyřazen po nehodách nebo pro špatný technický stav. Autobusy jsou udržovány obvykle metodami "Co dům dal" a "Sám doma", takže různé změny vzhledu autobusů jsou na denním pořádku, například 1E1 6416 má dnes na dveřích plechy z bočnic BKA 25-07, bílé s dvojicí oranžových pruhů, na zadní části vozu najdeme hnědé plechy ve firemním laku ČSAD Liberec, jakož i bílé a zelené plechy z neznámého zdroje. Modely tedy zachycují pokud možno stav "po dodání" a nebo ve chvíli, kdy byl ještě autobus ve vizuálně přijatelném stavu.

Pro pořádek ještě dodejme, že část autobusů je registrována na Bartošova spolupracovníka Jana Hrubého, který má trvalé bydliště v malé vesnici u Pardubic, proto mají některé autobusy registrační značky z pardubické výdejny (1E1 6416 apod.)

NÁVOD NA SESTAVENÍ

Sestavení modelu je jednoduché - narýhujeme, vystřihneme, slepíme. U kloubových autobusů musíme vytvarovat a slepit také "harmoniku", tu umístíme tak, aby horní hrana kloubu byla ve stejné úrovni, jako střecha autobusu.